|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Enjeux** | **Critère** | **Seuils de notation***(nb de points à définir)* | **Note maximale** |
| **Performance socio-économique** | L’importance de la surface boisée nouvellement desservie | Au-dessus de 100 ha : 25 pointsEn-dessous de 25 ha : 5 points Entre les deux : interpolation linéaire | 25 |
| Le volume supplémentaire global que les travaux permettront de récolter dans les cinq années qui les suivront (à dire d’experts) | Au-dessus de 5000 m3 : 15 pointsEn-dessous de 500 m3 : 5 pointsEntre les deux : interpolation linéaire | 15 |
| Le caractère collectif du projet | Oui / Non | 10 |
| Projets participant à la résorption de points noirs[[1]](#footnote-1) | Oui / Non | 5 |
| Sécurité : le projet permet d’éviter le transfert de grumes en bord d’une route relevant du code de la voirie routière | Oui / Non | 5 |
| **Performance environnementale** | L'existence d’une éco-certification ou d’engagement d’une éco-certification pour les parcelles devant bénéficier de la desserte (de type PEFC, FSC ou équivalent) | Au prorata de la surface certifiée | 15 |
| La consultation des organismes environnementaux sur la biodiversité (Picardie Nature, Conservatoire de Bailleul…) | Oui / Non | 10 |
| La prise en compte des problématiques environnementales, et notamment de la biodiversité, dans le projet | Notation progressive tenant compte de l’état initial du site :Problématique faible \* non prise en compte : 5 points \* partiellement prise en compte : 15 pointsProblématique forte : \* non prise en compte : 0 points\* bien prise en compte :15 points | 15 |
| Le marquage des cloisonnements (préservation des sols + performance socio-économique) | Oui / Non | 10 |
|  |  |  | Total : 110 points |

**Le seuil de sélection au titre de l’appel à projets est fixé à :**

**40 points sur un total de 110points maximum**

Les dossiers recevables seront notés selon la grille ci-dessus et devront atteindre la note minimale de 40 points pour pouvoir être sélectionnés.

Les dossiers sélectionnés seront priorisés en fonction de leur note et traités jusqu’à épuisement de l’enveloppe. Des dossiers sélectionnés pourront donc se voir rejeter si leur note est trop peu élevée, dès que l’enveloppe sera épuisée.

1. A noter que les « points noirs » sont des ouvrages d’art potentiellement contraignants (ponts, tunnels…), des tronçons de chaussées avec limitations de tonnage, des contraintes physiques du réseau (angles fermés de virages…) et tout obstacle ponctuel ne permettant pas l’accès à la forêt aux camions grumiers ; [↑](#footnote-ref-1)